



TRANSPORDIAMET

Mikk Reiter  
Draftit OÜ  
mikk@draftit.ee

Teie 14.05.2024

Meie 30.05.2024 nr 7.1-2/24/8337-2

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr  
21117, 21118, 21120, 21178 maaüksuse  
piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Ristumine riigiteega nr 21117 Kärkla-Karujärve tee km 0,43 maakaabel+reservtoru; 0,55 maakaabel, kinniselt, kaitsetorus, km 0,43-1,24 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis; km 0,62 õhuliini demonteerimine teemaal**

**Ristumine riigiteega nr 21118 Sõmera-Kärkla-Uduvere tee km 1,49; 1,71; km 1,34-1,80 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis; 0,4 kV õhuliini demonteerimine teemaal km 1,49 ja 10 kV õhuliini demonteerimine teemaal km 1,79.**

**Riigitee nr 21120 Karida-Kärkla tee km 7,17 tehnovõrgu kulgemine teemaal; 10 kV maakaabelliini paigaldus tee kaitsevööndis km 6,69-7,17; 10 kV õhuliini demonteerimine teemaal km 7,07.**

**Riigitee nr 21178 Kogula-Kärkla tee km 4,78 ristumine kinniselt, kaitsetorus ja kulgemine tee kaitsevööndis** Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoüetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Draftit OÜ töö nr IP6322 „*Karukärkla 10 kV liini rekonstrueerimine, II ETAPP Kärkla-Kirikuküla ja Kärkla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond*“ Tööprojekt. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis nr IP6322 sisalduvad elektrirajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Riigitee nr 21118 teelõik km 1,599-4,702 oli pindamistöde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.*
2. *Riigitee nr 21120 teelõik km 7,102-7,172 oli pindamistöde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.*
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud

- *Hepta Group Energy OÜ koostatud töö nr 22-432 „Saaremaa valla asulate tänavavalgustuse rekonstrueerimine“ Välisvalgustus, (ala VII) Kärla alevik*
  - *KLM Projekt OÜ koostatud töö nr 1018 (Saare maakond, Saaremaa vald, Kärla – Karujärve kergliiklustee põhiprojekt)*
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
  5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
    - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
    - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
  6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
  7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
  8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
  10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
  11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Gunnar Mägi

peaspetsialist  
planeerimise osakonna tehnoõrkude üksus

Lisa: Lähteandmed, Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Tiitelleht, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee